

بررسی حداکثر ظرفیت هوایی (VO_{2max}) و عوامل مرتبط با آن در آتش نشانان

مرجان فیروزه^۱، مهناز صارمی^۲، اعظم ملکی^۳، امیر کاووسی^۴

تاریخ پذیرش: ۹۴/۰۲/۰۷

تاریخ ویرایش: ۹۳/۱۲/۲۷

تاریخ دریافت: ۹۳/۰۶/۲۴

چکیده

زمینه و هدف: حداکثر میزان اکسیژن مصرفی افراد نمودی باز از توانایی انجام کار جسمانی در آن هاست. بدین ترتیب، در مشاغل با نیازهای فیزیکی سنگین مانند آتش نشانی، ارزیابی های دقیق ظرفیت هوایی کارکنان برای اطمینان از توانایی جسمانی و مناسب بودن آنان با شغل خود ضروری است. این پژوهش با هدف بررسی حداکثر ظرفیت هوایی و عوامل مرتبط با آن در آتش نشانان انجام شده است.

روش بررسی: در این مطالعه توصیفی تحلیلی مقطعی، ۳۱ نفر از کارکنان عملیاتی آتش نشانی تهران به صورت تصادفی ساده از ایستگاه های آتش نشانی مستقر در شهر تهران انتخاب شدند و پرسشنامه اطلاعات دموگرافیک- شغلی و آزمون تست پله توکسورث و شهناوار بکار برده شد. برای تحلیل داده ها، از نرم افزار SPSS19 و روش های آماری توصیفی و استنباطی استفاده شد.

یافته ها: میانگین حداکثر اکسیژن مصرفی در آتش نشانان مورد بررسی $36/18 \pm 3/28 \text{ ml/kg/min}$ بود. حداکثر ظرفیت هوایی با وزن همبستگی معکوس معنادار داشت ($p=0.017$). اما ارتباط بارزی بین وضعیت تأهل، داشتن شغل دوم، داشتن سابقه استعمال دخانیات، قد، گروه سنی، شاخص توده بدنی و سمت در بخش عملیاتی با حداکثر ظرفیت هوایی در سطح ۵ درصد وجود نداشت.

نتیجه گیری: حداکثر ظرفیت هوایی آتش نشانان در مطالعه حاضر بر اساس مقادیر معيار حداکثر ظرفیت هوایی در طبقه متوسط (برای گروه سنی ۲۰-۲۹ سال، در محدوده $34-42 \text{ ml/kg/min}$ ، برای گروه سنی $39-30$ در محدوده $31-38 \text{ ml/kg/min}$ و برای گروه سنی $40-49$ در محدوده $27-35 \text{ ml/kg/min}$) قرار دارد و از مقادیر گزارش شده در بسیاری از گروه های شغلی بالاتر بوده، ولی در مقایسه با نتایج مطالعات دخانیات انجام شده بر آتش نشانان در سطح جهان کمتر بود؛ از این رو توجه اکید بر افزایش توان هوایی آنان با توجه به اهمیت شغل آتش نشانی توصیه می گردد. همچنین، انجام مطالعات مشابه با دیگر روش های سنجش حداکثر ظرفیت هوایی نظریه ای استفاده از تردیمیل و دوچرخه و مقایسه نتایج با تست پله پیشنهاد می گردد.

کلیدواژه ها: حداکثر ظرفیت هوایی، آتش نشانان، ویژگی های دموگرافیک.

مرگ و میر شغلی ۴۸/۸ در هر ۱۰۰۰۰۰ نفر شناخته شده

است [۲]. بسیاری از تحقیقات صورت گرفته مؤید این مسئله اند که مشاغل مرتبط با امداد و نجات از جمله آتش نشانان به دلیل ماهیت خاص خود دارای عوامل تنفس زای زیادی هستند که مستقیماً روی وضعیت جسمانی - روانی، عملکرد و کیفیت زندگی افراد تأثیر می گذارند [۲۲، ۲۳]. آتش نشانان بنا به ماهیت شغلشان در اغلب موارد نیاز به اعمال نیروی زیاد دارند [۵]. آمادگی برای چنین وظیفه های نیاز به توانایی جسمانی بالا دارد. عملکرد فیزیکی تابع ظرفیت هوایی است [۶].

مقدمه

سازمان آتش نشانی و مأموران آن، رکن اصلی سیستم ایمنی و امدادی محسوب می شوند [۱]. مواجهه آتش نشانان با خطرات چندگانه از جمله محصولات خطرناک احتراق، فیوم های سمی، تشعشعات، محیط کاری بی نظم و پر هرج و مرچ، اختلالات خواب، استرس زیاد، نوبت کاری، رویارویی با داستان های غم انگیز و ... باعث شده آتش نشانی جزء مشاغل سخت و زیان آور طبقه بندی شود [۲-۴] به طوری که به عنوان یکی از پنج شغل خطرناک در آمریکای شمالی با میزان

۱- استادیار، دانشکده سلامت، ایمنی و محیط زیست، دانشگاه علوم پزشکی شهید بهشتی، تهران، ایران.

۲- استادیار، دانشکده سلامت، ایمنی و محیط زیست، دانشگاه علوم پزشکی شهید بهشتی، تهران، ایران.

۳- (نویسنده مسئول) دانشجوی کارشناسی ارشد ارگونومی، دانشکده سلامت، ایمنی و محیط زیست، دانشگاه علوم پزشکی شهید بهشتی، تهران، ایران.

azam.maleki13@gmail.com

۴- دانشیار، دانشکده سلامت، ایمنی و محیط زیست، دانشگاه علوم پزشکی شهید بهشتی، تهران، ایران.

(۲۰۱۰) نیز در مطالعه‌ی خود بر ۵۴ آتش‌نشان از ایالات متحده، حداکثر اکسیژن مصرفی آنان را با استفاده از تست تردمیل، $46/1 \pm 6/3$ ml/kg/min و با استفاده از تست پله، $45/3 \pm 6/7$ ml/kg/min به دست آوردند [۱۴]. در مطالعه‌ای نیز که در آتش‌نشانان ایرانی با میانگین سنی $1/4 \pm 21/6$ انجام گرفت، حداکثر اکسیژن مصرفی افراد بالباس کار معمولی ml/kg/min به دست آمد [۶].

این مطالعه با هدف بررسی حداکثر ظرفیت هوایی آتش‌نشانان و شناسایی عوامل مرتبط با آن انجام شده است.

روش بررسی

این مطالعه توصیفی تحلیلی مقطعی بخشی از پژوهش جامع‌تری مرتبط با سنجش ظرفیت‌های عملکردی و شناختی آتش‌نشانان می‌باشد که بر روی تعداد ۳۷۵ نفر از کارکنان عملیاتی آتش‌نشانی شهر تهران در سال ۱۳۹۲ به انجام رسیده است. از میان جمعیت مذکور، تعداد ۳۱ نفر از کسانی که شرایط ورود به مطالعه به منظور سنجش حداکثر ظرفیت هوایی را داشتند، به صورت تصادفی ساده انتخاب شدند. معیار ورود به این قسمت از مطالعه، دارا بودن سابقه بیش از دو سال اشتغال در بخش عملیاتی سازمان آتش‌نشانی، سن کمتر از ۴۵ سال [۴۰]، نداشتن سابقه بیماری‌های قلبی-عروقی، تنفسی [۳۳، ۲۹] و اسکلتی-عضلانی تنه و اندام تحتانی [۳۹]، عدم مصرف داروهای مسکن و خواب‌آور، نداشتن شغل دوم با فعالیت فیزیکی بسیار بالا و همچنین نداشتن فعالیت ورزشی حرفة‌ای [۲۶، ۳۴] بود.

آتش‌نشانان عملیاتی که در حوادث امداد، نجات و ایمنی شرکت می‌کنند به سمت‌های رئیس ایستگاه، فرمانده، کمک فرمانده، کارдан و آتش‌نشان تقسیم‌بندی می‌شوند. پس از توضیح در خصوص اهداف پژوهش و تأکید بر محترمانه ماندن هویت شرکت‌کنندگان و اخذ رضایت آنان برای شرکت در مطالعه، پرسشنامه

حداکثر ظرفیت هوایی، حداکثر مقدار اکسیژنی است که شخص می‌تواند طی فعالیت جسمانی هوایی بیشینه از طریق ریه‌ها برداشت کرده، از طریق سیستم قلبی-عروقی انتقال دهد و از طریق عضلات مصرف کند و بر اساس واحدهای لیتر بر دقیقه و میلی‌لیتر بر کیلوگرم بر دقیقه بیان می‌گردد [۷]. اکسیژن مصرفی مورد نیاز طی وظایف آتش‌نشانی، حدود ۶۰ تا ۸۰ درصد حداکثر ظرفیت هوایی است [۸]. با وجود خطرات بی‌شمار در شغل آتش‌نشانی، علت ۴۵ درصد مرگ‌های در حین کار بین آتش‌نشانان، حمله قلبی ناگهانی بوده و مهم‌ترین علت شغلی پایان دادن زودهنگام به فعالیت آتش‌نشانی نیز بیماری قلبی-تنفسی گزارش شده است [۹، ۱۰]. مطالعه‌ای در مورد مرگ‌ومیر آتش‌نشانان در پاریس، احتمال خطر ۱/۱۶ برابر مرگ قلبی-عروقی را در آتش‌نشانان نسبت به مردان فرانسوی گزارش کرده است [۱۱]. آتش‌نشانان غیرفعال نسبت به آن دسته از آتش‌نشانانی که از لحاظ هوایی از آمادگی کافی برخوردارند، ۹۰ درصد بیشتر احتمال انفارکتوس میوکارد دارند [۱۲]. از طرفی آتش‌نشانان با ظرفیت هوایی کاهش یافته ممکن است توانند به طور موفقیت‌آمیز وظایف فیزیکی حرfe خود را به انجام رسانند. آمادگی هوایی یک آتش‌نشان علاوه بر ایجاد مقاومت در برابر خطرات قلبی-تنفسی، می‌تواند عملکرد وی را برای انجام کار نیز افزایش دهد [۱۲]. ویدر (۱۹۹۹) معتقد است که وضعیت سلامتی (فیزیکی و ذهنی) یک آتش‌نشان می‌تواند بر اینمی و انجام بهینه وظیفه تأثیرگذار باشد [۱۳]. بدین ترتیب، ارزیابی‌های دقیق از ظرفیت هوایی برای اطمینان از سلامتی آتش‌نشانان و متناسب بودن آنان با شغل خود، با در نظر گرفتن شرایط کاری پراسترس و پرژهمت آنان ضروری است [۱۴]. در مطالعه‌ای که توسط گونکالوس (۲۰۰۱) روی آتش‌نشانان بزرگیل انجام گرفت، متوسط حداکثر اکسیژن مصرفی در گروه ۲۰-۲۴ سال برابر $6/5 \pm 4/8$ ml/kg/min، در گروه سنی ۳۰-۳۴ سال برابر $5/3 \pm 4/7/2$ و در گروه سنی ۴۰-۴۴ سال برابر $7/6 \pm 4/1/9$ ml/kg/min بود [۱۸]. تیرنی و همکاران



شکل ۱- یکی از افراد شرکت‌کننده در مطالعه در حین اجرای تست پله

در محیط اجرای آزمون نیز پژوهش و همچنین فرد مسلط به کمک‌های اولیه جهت اطمینان از اقدام درمانی مناسب در صورت بروز علائم و اختلال در سلامت افراد در حین انجام تست حضور داشتند. به افراد شرکت‌کننده در مطالعه توضیح داده شد که در صورت بروز خستگی یا هر گونه وجود ناراحتی می‌توانند از اجرای ادامه آزمون انصراف دهند. اخذ رضایت‌نامه از نمونه‌های پژوهش، دادن اطلاعات کافی به هریک از شرکت در مطالعه و ایجاد اطمینان از محترمانه بودن اطلاعات واحدهای پژوهش از جمله موارد اخلاقی پژوهش بودند. برای تحلیل داده‌ها، از نرم‌افزار SPSS19 و روش‌های آمار توصیفی و استنباطی (آزمون‌های U من‌ویتنی، کروسکال والیس و ضریب همبستگی پیرسون) استفاده شد.

یافته‌ها

تمامی جمعیت مورد بررسی (۱۰۰ درصد) مرد و میانگین سنی آنان $4/73 \pm 32/0$ (حدوده سنی ۴۲-۲۲) بود. ۷۷/۴۲ درصد از جمعیت مورد بررسی کمتر یا مساوی ۳۵ سال سن داشتند. میانگین قدی افراد، $6/61$

اطلاعات دموگرافیک- شغلی (حاوی سؤالاتی در خصوص سن، قد، میزان تحصیلات، وضعیت تأهل، سابقه استعمال دخانیات، سمت در بخش عملیاتی، میزان سابقه در بخش عملیاتی، میزان ساعت کار در هفته، داشتن شغل دوم، میزان فعالیت ورزشی در هفته و برآورده فرد از توانایی فیزیکی انجام کار آتش‌نشانی) توسط شرکت‌کنندگان تکمیل گردید. سؤال آخر جهت بررسی ارتباط برآورده فردی از توان فیزیکی با نتایج آزمون عملی ارزیابی ظرفیت هوایی بکار برد شد. پس از تکمیل پرسشنامه، آزمون تست پله توکسورث و شهنواز جهت سنجش حداکثر ظرفیت هوایی استفاده شد [۱۵] (شکل ۱). این روش در سال ۱۹۷۷ در یک جامعه ایرانی تدوین و توسعه یافته است. استفاده از تست پله حاضر به عنوان روشی ساده و مناسب برای تخمین سریع توانایی انجام کار فیزیکی پیشنهاد شده است. در این روش فرد به مدت ۵ دقیقه از یک پله با ارتفاع ۴۰ cm با نرخ ۲۵ پله در دقیقه بالا و پایین رفته، سپس نشسته و پس از گذشت ۳۰ ثانیه استراحت، ضربان قلب وی در فواصل ۶۰-۳۰ ثانیه، $90-120$ ثانیه و $150-180$ ثانیه سنجش می‌شود. روابط ۱ و ۲، روش محاسبه میزان $VO_{2\max}$ را با استفاده از ضربان قلب در بازه‌های زمانی فوق الذکر و وزن بدن فرد نشان می‌دهند [۱۵]. ضریب همبستگی بین $VO_{2\max}$ حاصل از روابط ۱ و ۲ با حداکثر ظرفیت هوایی بیش از ۷/۰ گزارش شده است.

$$\text{index } b = \frac{\text{مجموع ضربان قلب در میه بازه زمانی } (2 \times \text{))}{\text{بدن وزن (kg)}}$$

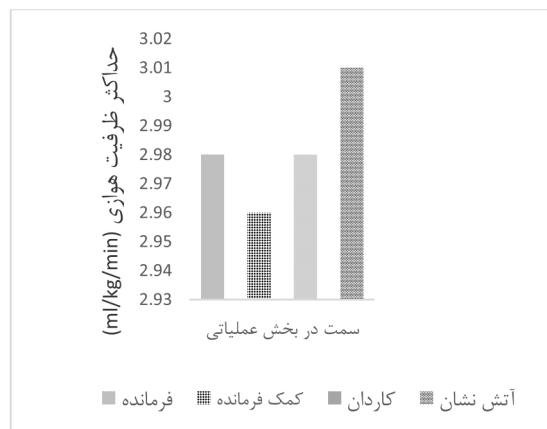
$$VO_{2\max} = -0.378 \text{ index } b + 4.67$$

قبل از اجرای هر آزمون برای مشخص شدن شرایط جوی محیط، دمای هوا با استفاده از دماسنجد جیوهای معمولی و فشار هوا با استفاده از فشارسنج (AIRFLOW Digital Barometer DB2) اندازه‌گیری شد.

$۳۶/۱۸ \pm ۳/۲۸ \text{ ml/kg/min}$ یا $۳/۰ \pm ۰/۳۱ \text{ ml/kg/min}$ بود. میزان حداکثر ظرفیت هوایی به تفکیک سمت در بخش عملیاتی در نمودار ۱ ارائه شده است.

جدول ۱- بررسی ارتباط ویژگی‌های دموگرافیک و شغلی با حداکثر اکسیژن مصرفی ($\text{VO}_{2\text{max}}$)

p	میانگین مصرفی (ml/kg/min)	حداکثر اکسیژن مصرفی (ml/kg/min)	(درصد) تعداد	متغیر	
				انحراف معیار	میانگین معیار
.۰/۷۶۴	۱/۹۶	۳۶/۱۹	۶	مجدد	وضعیت تأهل
			(۱۹/۳۵)		
	۳/۵۵	۳۶/۱۷	(۸۰/۶۵)	متأهل	۲۵
					۱۴
.۰/۴۰۳	۳/۲۱	۳۶/۱۳	(۴۵/۱۶)	۳۰ ≥	گروه سنی (سال)
					۱۴
	۳/۸	۳۵/۵۲	(۳۲/۲۶)	۳۱ - ۳۵	۱۰
					۳۱ - ۳۵
.۰/۰۹۱	۲/۲۹	۳۶/۱۲	(۲۲/۵۸)	۳۶ - ۴۵	۷
					۷
	۳/۵۵	۳۶/۸۱	(۶۴/۵۲)	۲۵ - ۳۰	۲۰
					۲۰
	۱/۴۱	۳۳/۱۲	(۱۲/۹)	۳۰ <	۴
					۴
.۰/۵۳	۳/۵۷	۳۶/۱۶	(۷۴/۱۹)	خیر	داشتن شغل دوم
					۲۳
	۲/۴۷	۳۶/۲۳	(۲۵/۱۱)	بله	۸
					۸
.۰/۰۷۱	۳/۲۷	۳۶/۸۰	(۷۴/۱۹)	خیر	استعمال دخانیات
					۲۳
	۲/۷۳	۳۴/۳۷	(۲۵/۸۱)	بله	۸
					۸
.۰/۴۷۱	۳/۲۳	۳۵/۳۶	(۳۵/۴۹)	فرمانده و کمک-	سمت در بخش عملیاتی
				۱۱	
	۳/۳۸	۳۶/۳۷	(۲۵/۸)	فرمانده کارداران	۸
					۸
	۳/۳۸	۳۶/۷۹	(۳۸/۷۱)	آتش نشان	۱۲



نمودار ۱- حداکثر ظرفیت هوایی ($\text{VO}_{2\text{max}}$) به تفکیک سمت در بخش عملیاتی

$\pm ۱۷۸/۰$ سانتی‌متر، محدوده قدمی $۱۶۸-۱۹۲$ (۱۶۸-۱۹۲) و میانگین وزن آنان $۸۲/۹۷ \pm ۹/۲۱$ کیلوگرم (با دامنه $۱۰۰-۱۰۰$ -۶۷) بود. میانگین شاخص توده‌ی بدنی kg/m^2 $۲۵/۸۸ \pm ۲/۳۳$ بود به طوری که $۲۲/۶$ درصد افراد در محدوده نرمال، $۶۴/۵$ درصد دارای اضافه وزن و $۱۲/۹$ درصد، چاق بودند. اکثر افراد نمونه، دارای تحصیلات لیسانس ($۵۱/۶۲$ درصد) بوده و سابقه استعمال دخانیات نداشتند ($۷۴/۳$ درصد). همچنین، اکثر افراد مورد بررسی ($۸۰/۶۵$ درصد) متأهل بودند. $۳۸/۷$ درصد افراد، آتش نشان، $۲۵/۸$ درصد کارداران، $۲۵/۸$ درصد کمک فرمانده و بقیه افراد در سمت فرمانده مشغول به فعالیت بودند. میانگین میزان سابقه کار در بخش عملیاتی آتش نشانی $۴/۲۲ \pm ۴/۲۲$ سال بود به طوری که اکثر افراد مورد بررسی ($۶۷/۷$ درصد) کمتر از ۱۰ سال، سابقه کار داشتند و $۷۴/۲$ درصد به جز شغل آتش نشانی، شغل دیگری نداشتند. میانگین میزان ورزش در هفته $۳/۳۸ \pm ۷/۲۳$ ساعت بود و تمام افراد نمونه (۱۰۰ درصد)، ساعتی را در طول هفته به فعالیت ورزشی اختصاص می‌دادند.

متوسط دمای هوا در هنگام اجرای آزمون پله، $۰/۹۹ ۵$ $\pm ۲۰/۱۳$ (با دامنه $۲۲-۲۰$) و متوسط فشار هوا ($۶۸۴/۷۱ \pm ۱۵/۵۱$ mmHg) ($۶۸۱/۶-۶۸۷/۳$) بود. با توجه به نتایج بدست آمده از آزمون پله، میانگین حداکثر ظرفیت هوایی در آتش نشانان مطالعه حاضر



بحث و نتیجه‌گیری

شناخت خصوصیات و ظرفیت‌های انسان و به کار گماشتن وی در محیطی مناسب یکی از اهداف علم ارگونومی می‌باشد [۱۶]. این مطالعه با هدف بررسی حداکثر اکسیژن مصرفی آتش‌نشانان به منظور آکاهی از ظرفیت انجام کار فیزیکی آنان و همچنین شناسایی عوامل مرتبط با حداکثر اکسیژن مصرفی انجام گرفته است. با توجه به اینکه ارزیابی مستقیم $VO_{2\text{max}}$ نیازمند وسایل گران قیمت، آزمون‌گران ماهر و حداکثر تلاش فرد در هنگام انجام آزمون است، در این مطالعه از تست پله که از جمله تست‌های زیربیشینه سنجش حداکثر ظرفیت هوایی است، استفاده شد. محققان به این نتیجه رسیده‌اند که بین $VO_{2\text{max}}$ حاصل از تست‌های زیربیشینه و $VO_{2\text{max}}$ اندازه‌گیری شده به طور مستقیم و آزمایشگاهی، همبستگی معنادار وجود دارد [۴۱]. همچنین، در این مطالعه از تست پله توکسورث و شاهنواز که به نظر می‌رسد بین روش‌های موجود یکی از روش‌های مناسب جهت سنجش حداکثر ظرفیت هوایی در جامعه‌ی ایرانی است [۲۶]، استفاده شد.

با توجه به نتایج به دست آمده، میانگین حداکثر اکسیژن مصرفی ($VO_{2\text{max}}$) در آتش‌نشانان مطالعه حاضر $1/\text{min} \pm 0.316 \pm 0.30 \pm 0.328 \text{ ml/kg}$ یا $36/18 \pm 3/28 \text{ ml/kg}$ بود. طبقه‌بندی حداکثر ظرفیت هوایی افراد ذکر گروه‌های سنی مختلف بر اساس مقادیر معیار در جدول ۲ ارائه شده است [۳۸]. با توجه به این طبقه‌بندی، حداکثر ظرفیت هوایی در تمام گروه‌های سنی در آتش‌نشانان مورد بررسی در طبقه متوسط قرار دارد (جدول ۳).

در مطالعه ساپ و همکاران (۱۹۹۱) در زمینه میزان آمادگی آتش‌نشانان، حداکثر اکسیژن مصرفی در گروه سنی ۲۰ تا ۲۵ برابر 25 ml/kg/min ، در گروه سنی ۴۷/۷ تا ۴۷/۷ ml/kg/min در گروه سنی ۴۰ تا ۳۵ برابر $37/9 \text{ ml/kg/min}$ و در گروه سنی ۳۰ تا ۴۵ برابر $31/5 \text{ ml/kg/min}$ بود [۱۷]. در مطالعه حاضر، متوسط حداکثر اکسیژن مصرفی در افراد تا ۲۰ ساله، برابر $36/15 \pm 2/4 \text{ ml/kg/min}$ ، در افراد ۳۰ تا ۳۵ ساله، برابر $35/34 \pm 3/3 \text{ ml/kg/min}$ و در افراد

جهت بررسی ارتباط حداکثر اکسیژن مصرفی با متغیرهای وضعیت تأهل، داشتن شغل دوم و داشتن سابقه استعمال دخانیات از آزمون U منویتی و جهت بررسی ارتباط حداکثر اکسیژن مصرفی با گروه سنی، شاخص توده‌ی بدنی (BMI) و سمت در بخش عملیاتی از آزمون کروسکال والیس استفاده شد (جدول ۱).

با توجه به جدول ۱ می‌توان بیان داشت که ارتباط بارزی بین حداکثر اکسیژن مصرفی و وضعیت تأهل، داشتن شغل دوم، گروه سنی، شاخص توده‌ی بدنی (BMI) و سمت در بخش عملیاتی در سطح وجود نداشت. ارتباط بین سابقه استعمال دخانیات و حداکثر ظرفیت هوایی تمایل به معناداری داشت ($p=0.07$).

آزمون همبستگی پیرسون نشان داد که بین وزن و حداکثر اکسیژن مصرفی ($36/18 \pm 3/28 \text{ ml/kg/min}$) ($P=0.017$) همبستگی معکوس معنادار (-0.43) ($r=-0.43$) وجود دارد. ارتباط همبستگی بین حداکثر اکسیژن مصرفی ($ml/kg/min$) با قد (-0.29) ($r=-0.29$) و میزان ساعت ورزش در هفته (0.36) ($r=0.36$) از لحظه آماری معنادار نبود. همبستگی معکوس بین حداکثر اکسیژن مصرفی ($ml/kg/min$) با شاخص توده بدنی (-0.27) ($r=-0.27$)، سن (-0.14) ($r=-0.14$) و میزان ساعت در بخش عملیات (-0.47) ($r=-0.47$) وجود داشت ولی این روابط نیز از لحظه آماری معنادار نبودند.

نتیجه بررسی برآورد فردی از میزان توانایی فیزیکی خود بر اساس مقیاس لیکرت پنج تایی که عدد یک نشانگر اختصاص رتبه خیلی ضعیف به توانایی فیزیکی خود با توجه به نیازمندی‌های فیزیکی شغل آتش‌نشانی و عدد پنج نشانگر رتبه خیلی خوب به توانایی فیزیکی خود با توجه به نیازمندی‌های فیزیکی شغل آتش‌نشانی بود به طور متوسط برابر $4/1 \pm 0.65$ و همبستگی مثبتی بین آن با $VO_{2\text{max}}$ ($ml/kg/min$) وجود داشت ولی این ارتباط از نظر آماری معنادار نبود ($p=0.28$) ($r=0.18$).

جدول ۲- طبقه بندی حداکثر ظرفیت هوایی ($VO_{2\max}$) گروههای سنی مختلف افراد مذکور بر اساس مقادیر معیار

	طبقه بندی حداکثر ظرفیت هوایی (ml/kg/min)						گروه سنی
	بسیار ضعیف	ضعیف	متوسط	خوب	عالی	> عالی	
۲۵ >	۲۵ - ۳۳	۳۴ - ۴۲	۴۳ - ۵۲	۵۳ - ۶۱	> ۶۱	۲۰ - ۴۹	
۲۳ >	۲۳ - ۳۰	۳۱ - ۳۸	۳۹ - ۴۸	۴۹ - ۵۷	> ۵۷	۳۰ - ۴۹	
۲۰ >	۲۰ - ۲۶	۲۷ - ۳۵	۳۶ - ۴۴	۴۵ - ۵۳	> ۵۳	۴۰ - ۴۹	
۱۸ >	۱۸ - ۲۴	۲۵ - ۳۳	۳۴ - ۴۲	۴۳ - ۴۹	> ۴۹	۵۰ - ۵۹	
۱۶ >	۱۶ - ۲۲	۲۳ - ۳۰	۳۱ - ۴۰	۴۱ - ۴۵	> ۴۵	۶۰ - ۶۹	

جدول ۳- میزان حداکثر ظرفیت هوایی ($VO_{2\max}$) گروههای مختلف سنی آتشنشانان مورد بررسی

	انحراف معیار \pm میانگین به مقادیر معیار	وضعیت حداکثر ظرفیت هوایی با توجه به مقادیر معیار	(درصد) تعداد	گروه سنی
	(ml/kg/min)			
متوسط	۳۶/۶۳ \pm ۳/۵۸		۱۰ (۳۲/۲۵)	۲۰ - ۴۹
متوسط	۳۶/۱۳ \pm ۳/۳۵		۱۸ (۵۸/۰۶)	۳۰ - ۴۹
متوسط	۳۴/۹۶ \pm ۲/۱۸		۳ (۹/۶۸)	۴۰ - ۴۹

مطالعه‌ی خود بر ۵۴ آتشنشان از ایالات متحده، حداکثر اکسیژن مصرفی آنان را با استفاده از تست تردیمیل، $46/1 \pm 6/3$ ml/kg/min و با استفاده از تست پله، $45/3 \pm 6/7$ ml/kg/min به دست آوردنده که از میزان حداکثر اکسیژن مصرفی به دست آمده برای آتشنشانان در مطالعه حاضر بالاتر است [۱۴]. بالاتر بودن حداکثر ظرفیت هوایی آتشنشانان دیگر کشورها در مقایسه با آتشنشانان مورد بررسی ممکن است به دلیل وجود قوانین متفاوت قبل از استخدام و در نتیجه انتخاب متفاوت آتشنشانان باشد.

در مطالعه‌ای که در آتشنشانان ایرانی با میانگین سنی $1/4 \pm 21/6$ انجام گرفت حداکثر اکسیژن مصرفی افراد با لباس کار معمولی $57/43 \pm 5/34$ ml/kg/min به دست آمد [۶] که از میانگین به دست آمده در مطالعه‌ی حاضر (با میانگین سنی $4/73 \pm 4/20$) بالاتر است. تفاوت موجود در حداکثر ظرفیت هوایی آتشنشانان مطالعه‌ی حاضر می‌تواند به دلیل تأثیر سن بر کاهش حداکثر ظرفیت هوایی باشد [۲۸-۳۳].

تعدادی از مطالعات که روی آتشنشانان انجام شده‌اند به حداقل VO_2 لازم برای اجرای موفقیت‌آمیز مأموریت آتشنشانی اشاره کرده‌اند. این میزان در مطالعات

۴۰ تا ۴۵ ساله، برابر $34/96 \pm 2/18$ ml/kg/min بود که در دو گروه سنی ۳۰-۳۵ و ۲۰-۳۵ آتشنشانان مورد بررسی از حداکثر ظرفیت هوایی کمتر و در گروه سنی ۴۰-۴۵ از حداکثر ظرفیت هوایی بیشتری در مقایسه با آتشنشانان مورد بررسی در مطالعه ساپ برخوردار بودند. در مطالعه دیگری که توسط گونکالوس (۲۰۰۱) روی آتشنشانان بزرگیل انجام گرفت، متوسط حداکثر اکسیژن مصرفی در گروه ۲۰-۲۴ سال برابر $48/4 \pm 6/5$ ml/kg/min، در گروه سنی ۳۰-۳۴ سال برابر $47/2 \pm 5/3$ ml/kg/min و در گروه سنی ۴۰ تا ۴۴ سال برابر $41/9 \pm 7/6$ ml/kg/min بود [۱۸] که از حداکثر اکسیژن مصرفی آتشنشانان مطالعه حاضر بالاتر بود. پیت و همکاران (۲۰۰۲) نیز در مطالعه‌ای بر آتشنشانان آریزونا با میانگین سنی $32 \pm 7/8$ سال با استفاده از تست تردیمیل، حداکثر اکسیژن مصرفی آتشنشانان را $41/8 \pm 8/8$ ml/kg/min به دست آوردند. آنان همچنین در ۹۲ نفر از افراد، تست پله ۵ دقیقه‌ای را به عمل آوردنده که متوسط حداکثر اکسیژن مصرفی افراد $42/8 \pm 8$ ml/kg/min به دست آمد که با توجه به حداکثر اکسیژن مصرفی در هر دو روش به عمل آمده، آتشنشانان مطالعه حاضر از حداکثر ظرفیت هوایی کمتری برخوردار بودند. تیرنی و همکاران (۲۰۱۰) نیز در



جدول ۴- توزیع فراوانی آتش نشانان مطالعه حاضر دارای حداکثر ظرفیت هوایی برابر یا بیشتر از مقادیر پیشنهادی بر اساس مطالعات پیشین برای کار آتشنشانی

گروه سنی (سال)	مقادیر پیشنهاد شده	
سن ≤ ۳۰	کل افراد	$VO_{2\max}$
% ۶۴/۲۹	% ۴۵/۲	۳ l/min
% ۷/۱۴	% ۴/۸	۴۲ ml/kg/min
% ۷/۱۴	% ۱۶/۱	۳۹ ml/kg/min
% ۷۸/۵۷	% ۷۷/۴	۳۳/۵ ml/kg/min
۳۰ < سن ≤ ۳۵		
% ۴۰	% ۵۷/۱۴	
۳۵ < سن		
% ۱۰	% ۰	
% ۲۰	% ۲۸/۵۷	
% ۷۰	% ۸۵/۷۱	

مختلف، [۲۱] ۴۲ ml/kg/min، [۲۲] ۳۹ ml/kg/min و [۲۳] ۳۳/۵ ml/kg/min گزارش شده است. بر این اساس، درصد فراوانی گروههای سنی مختلف آتش نشانان مطالعه حاضر که ظرفیت هوایی مورد نیاز برای فعالیت آتش نشانی را بر اساس مقادیر پیشنهادی مطالعات پیشین دارا بودند، در جدول ۴ نشان داده شده است.

در مطالعات پیشین، بیان شده است که اغلب نیاز آتش نشانان در مقادیر نزدیک به حداکثر ظرفیت هوایی خود در شرایط نامطلوب نظیر وضعیت دمایی نامساعد و به همراه لباس های حفاظتی کار کنند [۱۴]. از طرفی مطالعات نشان داده اند احتمال کمی وجود دارد که آتش نشانان با حداکثر اکسیژن مصرفی کمتر از ۳۳/۵ ml/kg/min بتوانند به صورت ایمن و ظایف مورد نیاز شغل خود را برای بیش از چند دقیقه انجام دهند [۲۴، ۲۵]. در مقایسه حداکثر اکسیژن مصرفی آتش نشانان مطالعه حاضر با میزان ۳۳/۵ ml/kg/min درصد از آتش نشانان از حداکثر ظرفیت هوایی بالاتر از میزان مذکور برخوردارند ولی در مقایسه با دیگر مقادیر پیشنهادی (۴۲ ml/kg/min، ۳ lit/min، ۳۹ ml/kg/min)، میزان حداکثر ظرفیت هوایی آنان قابل قبول نیست. اگرچه در مقایسه مقادیر حداکثر ظرفیت هوایی بدست آمده برای آتش نشانان در مطالعه حاضر با حداکثر ظرفیت هوایی دیگر گروههای شغلی در مطالعات پیشین می توان به این نتیجه دست یافت که آتش نشانان از ظرفیت هوایی بیشتری برخوردار بوده اند برای مثال این ظرفیت در کارگران ایرانی ۱/l/min و در ۱۴ [۲۶] کارگر کارخانه فولاد یونان چوبینه و همکاران (۲۰۱۱) در کارگران صنعتی و

مختلف، [۲۱] ۴۲ ml/kg/min، [۲۲] ۳۹ ml/kg/min و [۲۳] ۳۳/۵ ml/kg/min گزارش شده است. بر این اساس، درصد فراوانی گروههای سنی مختلف آتش نشانان مطالعه حاضر که ظرفیت هوایی مورد نیاز برای فعالیت آتش نشانی را بر اساس مقادیر پیشنهادی مطالعات پیشین دارا بودند، در جدول ۴ نشان داده شده است.

در مطالعات پیشین، بیان شده است که اغلب نیاز آتش نشانان در مقادیر نزدیک به حداکثر ظرفیت هوایی خود در شرایط نامطلوب نظیر وضعیت دمایی نامساعد و به همراه لباس های حفاظتی کار کنند [۱۴]. از طرفی مطالعات نشان داده اند احتمال کمی وجود دارد که آتش نشانان با حداکثر اکسیژن مصرفی کمتر از ۳۳/۵ ml/kg/min بتوانند به صورت ایمن و ظایف مورد نیاز شغل خود را برای بیش از چند دقیقه انجام دهند [۲۴، ۲۵]. در مقایسه حداکثر اکسیژن مصرفی آتش نشانان مطالعه حاضر با میزان ۳۳/۵ ml/kg/min درصد از آتش نشانان از حداکثر ظرفیت هوایی بالاتر از میزان مذکور برخوردارند ولی در مقایسه با دیگر مقادیر پیشنهادی (۴۲ ml/kg/min، ۳ lit/min، ۳۹ ml/kg/min)، میزان حداکثر ظرفیت هوایی آنان قابل قبول نیست. اگرچه در مقایسه مقادیر حداکثر ظرفیت هوایی بدست آمده برای آتش نشانان در مطالعه حاضر با حداکثر ظرفیت هوایی دیگر گروههای شغلی در مطالعات پیشین می توان به این نتیجه دست یافت که آتش نشانان از ظرفیت هوایی بیشتری برخوردار بوده اند برای مثال این ظرفیت در کارگران ایرانی ۱/l/min و در ۱۴ [۲۶] کارگر کارخانه فولاد یونان

همکاران (۲۰۱۲) در بررسی عوامل تأثیرگذار بر حداکثر اکسیژن مصرفی کارگران [۲۶] به تأثیر مثبت فعالیت‌های ورزشی بر حداکثر اکسیژن مصرفی پی برده‌اند. در توجیه این مسئله می‌توان به اثرات فیزیولوژیک حاصل از تمرين بدنی اشاره کرد. بر اساس مطالعات انجام شده، تمرين بدنی باعث قوی‌تر شدن عضله قلب و در نتیجه افزایش حجم ضربه‌ای و افزایش توان هوایی می‌گردد [۲۹]. همچنین حجمی‌تر شدن ریه و افزایش میزان حجم خون نیز از دیگر اثرات تمرين ورزشی است [۳۵]. در افراد ورزیده، همچنین گستردگی مویرگی تا ۴۰ درصد بیشتر از افراد غیرفعال گزارش شده است [۳۵]. حتی مطالعات نشان داده‌اند که نوع تمرين (هوایی در مقابل بی‌هوایی) نیز بر حداکثر اکسیژن مصرفی تأثیرگذار است به‌طوری که ورزش‌های استقامتی نسبت به ورزش‌های قدرتی با افزایش میزان هموگلوبین خون و در نتیجه افزایش ظرفیت انتقال اکسیژن توسط خون همراه هستند [۳۶]. بدین ترتیب در مطالعه گلن و همکاران (۲۰۰۸) بیان شده است که کاهش‌های عملکردی مرتبط با سن می‌توانند حداقل با فعالیت‌های فیزیکی منظم به تأخیر افتد به‌طوری که با حفظ فعالیت‌های فیزیکی با افزایش سن، افراد می‌توانند تا سن بازنشستگی به انجام حرفة خود مشغول باشند [۳۰]. همچنین در مطالعه‌ای که در آتش‌نشانان انجام گرفت محققان اعلام کردند که حداقل چهار تا پنج بار ورزش در هفته، بهترین عامل حفاظتی در برابر کاهش ظرفیت هوایی بوده است و پیشنهاد شده است که جهت اجتناب از کاهش شدید ظرفیت هوایی به دنبال افزایش سن و سابقه باید به انجام فعالیت ورزشی منظم توجه بسیار گردد [۳۴]. هر چند در این پژوهش با افزایش میزان ساعت ورزش، حداکثر اکسیژن مصرفی افزایش پیدا کرده است، در توجیه این مسئله که ارتباط بین حداکثر اکسیژن هوایی و میزان ساعت ورزش در این مطالعه معنادار نبوده است، می‌توان بیان داشت که تمامی کارکنان عملیاتی آتش‌نشانی در نوبت‌های کاری خود یک ساعت ورزش اجباری انجام می‌دهند و از طرفی در ساعات خارج از کار خود نیز به انجام تمارین

همچنین در مطالعه چاترجی و همکاران (۱۹۹۴) در هند در دو گروه سنی ۳۰-۳۹ و ۲۰-۲۹ ۳۰-۳۹ همانند این مطالعه نشان داده نشده است [۲۶، ۳۱] ولی در مطالعه‌ی ساپ و همکاران (۱۹۹۱) در زمینه میزان آمادگی آتش‌نشانان که روی ۱۵۰ آتش‌نشان با ۵ گروه سنی ۲۰ تا ۳۰، ۲۵ تا ۳۵، ۴۰ تا ۴۵، ۵۰ تا ۵۵ و ۶۰ تا ۶۵ انجام گرفت، حداکثر اکسیژن مصرفی به‌طور معناداری در گروه‌های سنی جوان‌تر بالاتر از افراد مسن‌تر بود به‌طوری که از ۴۷/۷ ml/kg/min در گروه سنی ۲۰ تا ۲۵ به ۳۷/۹ ml/kg/min در افراد ۳۰ تا ۳۵ و به ۳۱/۵ ml/kg/min در گروه سنی ۴۰ تا ۴۵ کاهش یافته است [۱۷]. کیلیم (۱۹۸۰) نیز در مطالعه خود بر آتش‌نشانان نشان داد که حداکثر ظرفیت هوایی با افزایش سن کاهش یافته است [۳۲]. در مطالعه بوگاجسکا و همکاران (۲۰۰۵) نیز که در کارگران فعال لهستان انجام گرفت، بیان شده است که حداکثر اکسیژن مصرفی با افزایش سن، قویاً کاهش پیدا می‌کند [۳۳]. در مطالعه‌ای مروری نیز کاهش متوسط ۲۰ درصدی در ظرفیت انجام کار فیزیکی بین سال‌های ۴۰ تا ۶۰ سالگی گزارش شده است [۳۰]. در توجیه عدم یافتن ارتباط معنادار بین سن و حداکثر اکسیژن مصرفی در این مطالعه، می‌توان به این مسئله اشاره داشت که اکثر افراد مطالعه جوان بوده (بالاترین سن برابر ۴۲ سال) و از طرفی بیش از ۷۰ درصد آنان در بازه سنی ۳۵-۲۵ سال قرار داشته‌اند بدین ترتیب افراد مورد بررسی در این مطالعه از گستره وسیع سنی برخوردار نبودند که بتوان تغییر معنادار حداکثر اکسیژن مصرفی را با افزایش سن در آنان مشاهده کرد.

نقش ورزش در بهبود عملکرد فیزیولوژیکی و ظرفیت هوایی در مطالعات متعددی نشان داده شده است [۲۶، ۳۴]. مطالعه حاضر نیز نشان داد که با افزایش میزان ساعت ورزش، حداکثر اکسیژن مصرفی افزایش پیدا می‌کند، هر چند این رابطه از لحاظ آماری معنادار نبود. پوناکالیو و همکاران (۲۰۱۲) در مطالعه خود در زمینه بررسی تغییرات ظرفیت هوایی با توجه به عوامل مرتبط با سبک زندگی در آتش‌نشانان [۳۴] و چوبینه و



(ml/kg/min) افراد بدون استعمال دخانیات بیشتر از حداکثر اکسیژن مصرفی افراد با سابقه استعمال دخانیات بود و این تفاوت تمایل به معناداری داشت ($p=0.07$). هر چند در مطالعات متعددی به کاهش معنادار حداکثر اکسیژن مصرفی در افراد با استعمال دخانیات نسبت به افراد بدون استعمال دخانیات اشاره شده و دلیل آن اشیاع خون از منوکسیدکربن موجود در دود سیگار و به دنبال آن کاهش ظرفیت حمل اکسیژن بیان شده [۳۷]، ممکن است علت عدم تفاوت معنادار در حداکثر اکسیژن مصرفی افراد با و بدون استعمال دخانیات در این مطالعه به این دلیل باشد که آتشنشانان به صورت مداوم با عوامل شیمیایی و محصولات خطرناک احتراق از جمله دود و فیوم مواجهه دارند [۲] و بدین ترتیب استعمال دخانیات توانسته تأثیر خود را بر حداکثر اکسیژن مصرفی در این مطالعه نشان دهد.

در نتایج مطالعه حاضر ارتباط همبستگی مثبتی بین امتیازدهی افراد به توانایی‌های فیزیکی خود با توجه به شغل آتشنشانی و نتیجه آزمون حداکثر ظرفیت هوایی آنان وجود داشت، هر چند این ارتباط از لحاظ آماری معنادار نبود. خودارزیابی آتشنشانان از میزان آمادگی خود و میزان $VO_{2\text{max}}$ آنان نیز توسط پیت و همکاران (۲۰۰۲) در آریزونا سنجیده شده است. آنان نیز به این نتیجه رسیدند که ارتباط معناداری بین خودارزیابی آتشنشانان از میزان آمادگی خود و میزان توانایی انجام کار فیزیکی آنان وجود ندارد [۱۲]. بدین ترتیب، اهمیت انجام تست‌های فیزیکی در برابر خودارزیابی جهت تخمین توانایی آتشنشانان مشخص می‌گردد.

محدود بودن جمعیت مورد بررسی و مقطعی بودن مطالعه و در نتیجه عدم توانایی مشاهده تأثیر عوامل مختلف در گذر زمان از محدودیت‌های مطالعه حاضر است.

حداکثر اکسیژن مصرفی آتشنشانان در مطالعه حاضر از مقادیر به دست آمده در بسیاری از مطالعات مشابه در گروه‌های مختلف شغلی بالاتر بود ولی در مقایسه با مطالعات انجام شده بر آتشنشانان در سطح جهان کمتر بود از این رو توجه اکید بر افزایش حداکثر توان هوایی

ورزشی می‌پردازند (میانگین میزان ورزش در هفته برابر $7/23 \pm 3/38$ ساعت). بدین ترتیب هیچ یک از افراد جمعیت مورد بررسی در هفته، بدون اجرای فعالیت ورزشی نبوده است؛ از طرفی یکی از معیارهای ورود به مطالعه جهت اجرای تست پله، عدم انجام ورزش به صورت حرفة‌ای و همچنین عدم داشتن شغل دوم با فعالیت فیزیکی بسیار جهت کنترل تأثیرات احتمالی انجام فعالیت ورزشی شدید بر متغیرهای مورد بررسی و اجرای آزمون بر افراد آتشنشان نه افرادی که ورزشکار حرفة‌ای هستند و به کار آتشنشانی نیز مشغول هستند یا ساعات بسیاری را به فعالیت‌های فیزیکی در مشاغل دیگر می‌گذرانند و در کنار آن به شغل آتشنشانی نیز مشغول هستند، بود. بدین ترتیب هیچ یک از افراد نمونه، ساعات خیلی زیادی را نیز به ورزش اختصاص نمی‌داد. بدین ترتیب در جمعیت مورد بررسی، افراد حدوداً از لحاظ اختصاص زمان به ساعات ورزشی مشابه بوده و تفاوتی در حداکثر اکسیژن مصرفی با تأکید بر میزان ساعات ورزش در هفته در این افراد مشاهده نگردید. همچنین، شاید یکی از علت‌های عدم یافتن رابطه معکوس معنادار بین سن و حداکثر اکسیژن مصرفی این مسئله باشد که تمامی آتشنشانان ساعاتی را در طول هفته به انجام ورزش می‌گذرانده‌اند بدین ترتیب ممکن است اثر انجام فعالیت ورزشی مانع از کاهش حداکثر اکسیژن هوایی با افزایش سن شده باشد.

این مطالعه همچنین نشان داد با افزایش وزن و شاخص توده بدنی، حداکثر اکسیژن مصرفی (ml/kg/min) کاهش می‌یابد که در مورد کاهش حداکثر اکسیژن مصرفی با افزایش وزن، این رابطه از لحاظ آماری معنادار بود. در مطالعات متعددی به اثر وزن و ترکیب بدن بر $VO_{2\text{max}}$ اشاره شده که می‌تواند به دلیل تأثیرات فیزیولوژیک افزایش وزن بر بدن باشد اگرچه در مطالعه چوبینه و همکاران (۲۰۱۱) با افزایش وزن و شاخص توده بدنی، به طور معناداری بیشترین ظرفیت هوایی افزایش یافته است [۲۶]. در این پژوهش حداکثر اکسیژن مصرفی

2009;10(4):263-7.

7. Piquet L, Dalmay F, Ayoub J, Vandroux JC, Menier R, Antonini M-T, et al. Study of blood flow parameters measured in femoral artery after exercise: correlation with maximum oxygen uptake. *Ultrasound in medicine & biology*. 2000;26(6):1001-7.

8. Lemon P, Hermiston RT. The human energy cost of fire fighting. *Journal of Occupational and Environmental Medicine*. 1977;19(8):558-62.

9. Smith DL. Firefighter fitness: Improving performance and preventing injuries and fatalities. *Current Sports Medicine Reports*. 201.

10. Association. NFP, 1582. Standard on Medical Requirements for Firefighters. Quincy, MA: NFPA; 1997.

11. Neal DJ, County L. Evaluating the Effect of Physical Training on the Use of Sick Leave and Injury Leave: National Fire Academy; 2007.

12. Peate W, Lundergan L, Johnson JJ. Fitness Self-Perception and [latin capital V with dot above] Vo2max in Firefighters. *Journal of occupational and environmental medicine*. 2002;44(6):546-50.

13. Wieder M. Operating a Rehab Area—Part 1. *Firehouse*; 19.۹۹

14. Tierney MT, Lenar D, Stanforth PR, Craig JN, Farrar RP. Prediction of aerobic capacity in firefighters using submaximal treadmill and stairmill protocols. *The Journal of Strength & Conditioning Research*. 2010;24(3):757-64.

15. Tuxworth W, Shahnawaz H. The design and evaluation of a step test for the rapid prediction of physical work capacity in an unsophisticated industrial work force. *Ergonomics*. 1977;20(2):181-91.

16. Valipour F, Khavanin A, Asiliyan H, Mohebi H, Jonaidi N. Measurement of Physical Work Capacity (PWC) for Iranian Military Personnel in Different Condition Chamber Laboratory Clime (Normal and Very Heat Humid). *MilMed Journal*. 2007;9(1):67-72.

17. Saupe K, Sothmann M, Jasenof D. Aging and the fitness of fire fighters: the complex issues involved in abolishing mandatory retirement ages. *American journal of public health*. 1991;81(9):1192-4.

18. Goncalves da Silveira JL. Physical Fitness related Work Ability Index of Fire Fighters of different age groups in Florianopolis, SC-Brazil . Verfügbar unter: <http://www.ergonomieself.org/documents/36eme-Montreal-2001/PDF-ENG/V4-058-R219-DA-SILVEIRA.pdf> [14.7. 2010]; 2001.

آن با در نظر گرفتن عوامل مؤثر بر آن و برقراری معاینات قبل از استخدام دقیق‌تر آتش‌نشانان جهت اطمینان از آمادگی جسمانی مناسب با کار آنان توصیه می‌گردد.

انجام مطالعات مشابه با جمعیت بیشتر، بررسی مقایسه‌ای حداکثر ظرفیت هوای آتش‌نشانان در شرایط شبیه‌سازی شده حادثه با شرایط عادی، بررسی مقایسه‌ای حداکثر ظرفیت هوای آتش‌نشانان با روش‌های متعدد سنجش حداکثر ظرفیت هوای نظیر تردیل، دوچرخه و پله، مقایسه حداکثر ظرفیت هوای آتش‌نشانان قبل و بعد از شیفت کاری خود و تأثیر عوامل روانی نظیر حمایت اجتماعی بر ظرفیت فیزیکی در مطالعات آتی توصیه می‌گردد.

تشکر و قدردانی

نویسنده‌گان مقاله بر خود لازم می‌دانند از سازمان آتش‌نشانی و مرکز آموزش بین‌المللی آتش‌نشانی تهران و تمامی آتش‌نشانان پرتابلاش و فدایکار که صمیمانه ما را در انجام این پژوهش یاری رساندند، تشکر بعمل آورند. همچنین این مقاله برگرفته از پایان‌نامه دانشجویی می‌باشد.

منابع

1. Babaei GhKM, Hajizadeh E. SJFM. 2007;12(4):192-6.
2. Brennan M. Reducing Occupational Mental Stress for Fire Fighter/paramedics: Eastern Michigan University; 2002.
3. Duraisingam V, Pidd K, Roche AM. The impact of work stress and job satisfaction on turnover intentions: A study of Australian specialist alcohol and other drug workers. *Drugs: Education, Prevention, and Policy*. 2009;16(3):217-31.
4. Larson LL. Internal auditors and job stress. *Managerial Auditing Journal*. 2004;19(9):1119-30.
5. Davis PO ,Dotson CO. Physiological aspects of fire fighting. *Fire technology*. 1987;23(4):280-91.
6. Najafi M, Ebadi A, Najafi S, Jamshidi N. Effect of fire-fighting protective clothes and usual work clothes on aerobic capacity. *MilMed Journal*.



32. Kilbom Å. Physical work capacity of firemen: with special reference to demands during fire fighting. Scandinavian journal of work, environment & health. 1980;48-57.
33. Bugajska J, Makowiec-Dąbrowska T, Jegier A, Marszałek A, editors. Physical work capacity ($VO_2 \text{ max}$) and work ability (WAI) of active employees (men and women) in Poland. International Congress Series; 2005: Elsevier.
34. Punakallio A, Lindholm H, Luukkonen R, Lusa S. Lifestyle Factors Predicting Changes in Aerobic Capacity of Aging Firefighters at 3-and 13-Year Follow-Ups. Journal of Occupational and Environmental Medicine. 2012;54(9):1133-41.
35. Gholamreza. T. Investigating the effects of practice and non-practice on aerobic and anaerobic capacities of athletic students of Birjand University in the age of 19 to 23. Tehran: Tarbiat Modares; 1996.
36. Kaleta D, Makowiec-Dąbrowska T, Jegier A. Leisure-time physical activity, cardiorespiratory fitness and work ability: A study in randomly selected residents of Łódź. Int J Occup Med Environ Health. 2004;17(4):457-64.
37. Klausen K, Andersen C, Nandrup S. Acute effects of cigarette smoking and inhalation of carbon monoxide during maximal exercise. European journal of applied physiology and occupational physiology. 1983;51(3):371-9.
38. Hoffman J. Norms for fitness, performance, and health. Human Kinetics. 2006.
39. Nygard CH, Eskelinen L, Suvanto S, Tuomi K, Ilmarinen J. Associations between functional capacity and work ability among elderly municipal employees. Scand J Work Environ Health. 1991; 17 Suppl : 122-7.
40. Fakharzadeh H, Sharifi F. Cardiovascular diseases in the elderly. J Gorgan Med Sci. 2012; 14(3): 1-9. [in Persian].
41. Khodadad A. General Principles of physical fitness: Tarbiat Badani Organization; 1989. [in persian].
19. Lemon P, Hermiston R. Physiological profile of professional fire fighters. Journal of Occupational and Environmental Medicine. 1977;19(5):337-40.
20. Commission EEO, Commission EEO. Uniform guidelines on employee selection procedures. Federal register. 1978;43(166):38295-309.
21. Shephard R. Human rights and the older worker: changes in work capacity with age. Medicine and science in sports and exercise. 1987;19(2):168-73.
22. Faley RH, Kleiman LS, LENGNICK-HALL ML. Age discrimination and personnel psychology: A review and synthesis of the legal literature with implications for future research. Personnel Psychology. 1984;
23. Skinner JS. Exercise testing and exercise prescription for special cases: theoretical basis and clinical application: Lippincott Williams & Wilkins; 2005.
24. International Association of Fire Fighters. Fire Service Joint Labor Management Wellness Fitness Initiative Washington, DC: IAFF.1997.
25. Peak W, Lundsgaard, L, and Johnson, J. Fitness self-perception and $vo2\text{max}$ in firefighters. J Occup Environ Med. 2002;44:5.
26. Choobineh A, Barzideh M, Gholami T, Amiri R, Tabatabaei S, Hashyanie AA, et al. Estimation of Aerobic Capacity ($VO_2\text{-max}$) and Study of Its Associated Factors among Male Workers of Industrial Factories in Sepidan/Fars Province, 2009. Scientific Medical Journal. 2011.
27. Vitalis A, Pournaras N, Jeffrey G, Tsagarakis G ,Monastiriotis G, Kavvadias S. Heart rate strain indices in Greek steelworkers. Ergonomics. 1994;37(5):845-50.
28. Rodahl K. Physiology of Work: CRC Press; 2003.
29. Astrand PO RK. Text book of work physiology. Edition T, editor: McGraw-Hill Book; 1986.
30. Kenny GP, Yardley JE, Martineau L, Jay O. Physical work capacity in older adults: implications for the aging worker. American journal of industrial medicine. 2008;51(8):610-25.
31. Chatterjee S, Mitra SK, Samanta A. Aerobic capacity of the brick-field workers in eastern India. Industrial health. 1993;32(2):79-84.

Investigation into Maximal Aerobic Capacity and its Associated Factors in Firefighters

M. Firoozeh¹, M. Saremi², A. Maleki³, A. Kavousi⁴

Received: 2014/09/15

Revised: 2015/03/18

Accepted: 2015/04/27

Abstract

Background and aims: Maximal oxygen uptake ($\text{VO}_{2\text{max}}$) represents physical work capacity. Therefore in physically high demand jobs like firefighting, precise evaluation of employees' aerobic capacity in order to ensure their physical capabilities and fitness for work duties is vitally important. The aim of this study was to evaluate maximal aerobic capacity and its associated factors in firefighters.

Methods: In this cross-sectional, descriptive, analytical study, 31 firefighters from suppression division of Tehran Fire Department were selected randomly. Socio-demographic questionnaire and also Tuxworth and Shahnavaz step test method were applied as research tools. Data were analyzed using descriptive and inferential statistics via SPSS19 software.

Results: The results showed that the mean $\text{VO}_{2\text{max}}$ in firefighters was 36.18 ± 3.28 ml/kg/min. $\text{VO}_{2\text{max}}$ had significant negative correlation with weight ($P=0.017$, $r= -0.43$). There were not any significant relationships between $\text{VO}_{2\text{max}}$ and marital status, having another job, smoking experience, height, age group, BMI, and job title ($\alpha= 0.05$).

Conclusion: The mean $\text{VO}_{2\text{max}}$ in firefighters was at average level according to its norm values (34- 42 ml/kg/min for 20- 29 years old, 31- 38 ml/kg/min for 30- 39 years old and 27- 35 ml/kg/min for 40- 49 years old), and higher than the other job groups' reported values in other studies but in comparison with other firefighters in other countries, their $\text{VO}_{2\text{max}}$ was less. According to the importance of firefighters' job and also the results of the study, making effort in order to enhance firefighters' $\text{VO}_{2\text{max}}$ is really important. In addition, doing similar research by the other methods for evaluating $\text{VO}_{2\text{max}}$ like treadmill and ergo cycle and comparing the data is suggested.

Keywords: Maximal Aerobic Capacity ($\text{VO}_{2\text{max}}$), Firefighters, Demographic variables.

-
1. Assistant Professor, Faculty of Health, Safety and Environment, Shahid Beheshti University of Medical Sciences, Tehran, Iran.
 2. Assistant Professor, Faculty of Health, Safety and Environment, Shahid Beheshti University of Medical Sciences, Tehran, Iran.
 3. (Corresponding Author) M.S Student of Ergonomics, Faculty of Health, Safety and Environment, Shahid Beheshti University of Medical Sciences, Tehran, Iran. azam.maleki13@gmail.com
 4. Associated Professor, Faculty of Health, Safety and Environment, Shahid Beheshti University of Medical Sciences, Tehran, Iran.